



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»



**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**Ген. директор ЧУ ДПО**  
**«УТЦ «Бриг»**  
\_\_\_\_\_/А.В.Полин/  
**«09» \_\_\_\_\_ 2023 г**



**Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)**

**«Повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

**Разработал:**  
**Преподаватель (инструктор)**  
\_\_\_\_\_/С.И. Кутняков/

**СОГЛАСОВАНО**  
**Исп. директор**  
**ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**  
\_\_\_\_\_/Комлев О.В./

**Астрахань 2023**

## Пояснительная записка

Образовательная программа по курсу «Повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа «Повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности» разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

**Цель:** подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Слушатель по окончании курса должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

- схемы размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

**По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:**

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;
- пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**«Повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

**Цель:** подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Срок обучения:** 10 дней.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование	Нагрузка часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	2	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	4	8	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	35	16	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	-	Зачет
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2</b>	<b>-</b>	Тестирование
<b>ВСЕГО</b>		<b>56</b>	<b>24</b>	
		<b>80 часов</b>		

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

**«Повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

**Цель:** : подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Срок обучения:** 10 дней.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-й день	<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	2	-	
	1.1 Цель, задачи и программа курса.	1	-	
	1.2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз.	1	-	
	<b>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.</b>	7	-	
	2.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.	3	-	
	2.2 Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.	3	-	
2-й день	<b>Зачет по модулю 2</b>	1	-	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.</b>	4	8	
	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	3	4	
	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении	-	3	

	которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.			
<b>3-й день</b>	<b>Зачет по модулю 3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	
	Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.	2	-	
	Тема 4.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.	1	-	
<b>4-й день</b>	Тема 4.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.	1	3	
	Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ,	2	-	
	Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.	2	-	
<b>5-й день</b>	Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	2	-	
	Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.	3	3	
<b>6-й день</b>	Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.	-	1	
	Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	3	4	
<b>7-й день</b>	Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	1	5	

	Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	1	-	
<b>8-й день</b>	Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	2	-	
	Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	2	-	
	Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.	3	-	
	Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	2		
<b>9-й день</b>	Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.	2		
	Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	3	-	
	<b>Зачет по модулю 4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>Зачет</b>

<b>10-й день</b>	<b>Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	
	Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.	1	-	
	Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.	0,5	-	
	<b>Зачет по модулю 5</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	
	Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	2,5	-	
	<b>Зачет по модулю 6</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>Зачет</b>
	<b>Итоговый контроль – аттестация</b>	<b>2</b>		<b>Тестирование</b>
<b>Итого по курсу</b>	<b>56</b>	<b>24</b>		
	<b>80 часов</b>			